**Индикативна годишна работна програма за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ от програмите, съ-финансирани от Европейския фонд за регионално развитие, Европейския социален фонд, Кохезионния фонд на Европейския съюз и Европейския фонд за морско дело и рибарство**

**ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА“ 2014 – 2020 г.**

**2016 ГОДИНА**

| **№** | **Наименование на процедурата** | | **Цели на предоставя-ната БФП по процедурата** | **Вид процеду-ра за предоста-вяне на БФП[[1]](#footnote-1) по чл. 3 от ПМС № 107/ 2014 г.** | **Извършване на предвари-телен подбор на концепции за проектни предложе-ния[[2]](#footnote-2)** | | **Общ размер на БФП по процедурата /лв./** | **Допустими кандидати** | **Примерни допустими дейности** | **Категории допустими разходи** | | **Макси-мален**  **% на съ-финансиране** | | **Дата на обявяване на процедурата[[3]](#footnote-3)** | **Краен срок за подаване на проектни предложения[[4]](#footnote-4)** | **Представлява ли процедурата/част от нея[[5]](#footnote-5):** | | **Размер на БФП за проект /лв./[[6]](#footnote-6)** | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Дър-жавна помощ[[7]](#footnote-7)** | **Мини-мална помощ[[8]](#footnote-8)** | **Мин.** | **максимален** |
| **Приоритетна ос 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната” и „разширената” Трансевропейска транспортна мрежа“** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | | **BG16М1OP001-1.001** „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната” Трансевропейска транспортна мрежа –**инфраструктурни проекти**“ | Привличане на пътнически и товарен трафик чрез подобряване на качеството на железо-пътната инфраструк-тура по Транс-европейската транспортна мрежа | ДП[[9]](#footnote-9) | не | 1 259 424 817,18 | | НКЖИ[[10]](#footnote-10) | Изграждане, модернизация, рехабилитация, електрификация и  внедряване на сигнализация и телекомуникации на железопътни участъци | * Проектиране; * СМР; * Доставка на оборудване и съоръжения; * Техническа помощ за управление и изпълнение на проекта; * Публичност; * Оценка на съответствието и надзор по време на строителството; * Оценка на оперативната съвместимост; * Отчуждителни процедури; * Археологически дейности. | 100 %[[11]](#footnote-11) | | | 01.09.2015 г. | 31.12.2016 г. | не | не | Н/П | 1 259 424 817,18 |
| 2. | | **BG16М1OP001-1.002** „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната” Трансевропейска транспортна мрежа – **техническа помощ**“ | Техническа помощ за подготовката на инвести-ционни проекти за развитие на железопътна-та инфра-структура | ДП9 | не | 57 524 412,34 | | НКЖИ10 | Техническа помощ за подготовката на  инвестиционни проекти за развитие на железопътната инфраструктура, включени  за финансиране по приоритетната ос, включително изготвяне или актуализация  на: проучвания, анализи „разходи-ползи”, оценки на въздействието върху  околната среда, проектиране | * Подготовка и проектиране * Публичност; * Оценки на съответствието * ОВОС; * Изготвяне/ Актуализация на АРП; * Археологически проучвания; | 100 %11 | | | 01.09.2015 г. | 31.12.2016 г. | не | не | Н/П | 57 524 412,34 |
| **Приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по „основната” и „разширената” Трансевропейска транспортна мрежа“** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. | **BG16М1OP001-2.001** „Развитие на пътната инфраструктура по „основната” и „разширената” Трансевропейска транспортна мрежа – **инфраструктурни проекти**“ | | Интегрирано развитие на пътната транспортна мрежа на страната, като част от „основната“ и „разширена та“ Транс – европейска транспортна мрежа чрез отстраняване на „тесните“ места по пътната мрежа | ДП9 | не | | 554 694 144,62[[12]](#footnote-12) | НКСИП[[13]](#footnote-13)  АПИ[[14]](#footnote-14) | Изграждане и модернизация на участъци от пътната инфраструктура по „основната“ и „разширената“ Транс – европейска транспортна мрежа | * подготовка и проектиране; * СМР; * доставка на машини и съоръжения; * техническа помощ за управление и изпълнение на проекта; * публичност; * надзор по време на строителството; * екологичен мониторинг по време на строителството; * отчуждителни процедури; * археологически   проучвания. | | | 100 %11 | 01.09.2015 г. | 31.12.2016 г. | не | не | Н/П | 554 694 144,62 |
| 4. | **BG16М1OP001-2.002** „Развитие на пътната инфраструктура по „основната” и „разширената” Трансевропейска транспортна мрежа – **техническа помощ**“ | | Интегрирано развитие на пътната транспортна мрежа на страната, като част от „основната“ и „разширена та“ Транс – европейска транспортна мрежа чрез отстраняване на „тесните“ места по пътната мрежа | ДП9 | не | | 23 009 764,94 | НКСИП[[15]](#footnote-15)  АПИ[[16]](#footnote-16) | Техническа помощ за подготовката на  инвестиционни проекти за развитие на пътната инфраструктура, включени  за финансиране по приоритетната ос, включително изготвяне или актуализация  на: проучвания, анализи „разходи-ползи”, оценки на въздействието върху  околната среда, проектиране | * Подготовка и проектиране * Публичност; * Оценки на съответствието * ОВОС; * Актуализация на АРП;   Археологически проучвания; | | | 100 %11 | 01.09.2015 г. | 31.12.2016 г. | не | не | Н/П | 23 009 764,94 |
| **Приоритетна ос 3 „Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт“** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. | **BG16М1OP001-3.001** „Подобряване на интермодално-стта  при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив  градски транспорт“ | | Увеличаване на използването на метро | ДП9 | не | | 785 323 269,87[[17]](#footnote-17) | Метро-политен ЕАД | * Изграждане на Метролиния * Изграждане на метростанции | * Проектиране и планиране; * СМР; * доставка на машини и съоръжения, включително подвижен състав * техническа помощ; * публичност и информация, * строителен надзор; * Археологически проучвания. | | | 100 %11 | 01.09.2015 г. | 31.12.2016 г. | да[[18]](#footnote-18) | не | Н/П | 785 323 269,87 |
| 6. | Увеличение на използването на интермодален транспорт | ДП9 | не | | 46 019 529,8717 | НКЖИ | * Изграждане на интермодален товарен терминал в гр. Русе; * Реконструкция на ключови гарови комплекси по протежение на главните железопътни линии | * Проектиране; * СМР; * Доставка на машини и съоръжения; * Отчуждителни процедури; * Публичност; * Оценки на съответствието и надзор; * Археологически проучвания; | | | 100 %11 | Н/П | 31.12.2016 г. | не | не | Н/П | 46 019 529,87 |
| **Приоритетна ос 4 „Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта”** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7. | | **BG16М1OP001-4.001** „Иновации в управлението и услугите -  внедряване на модернизирана инфраструктура за управление  на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на  транспорта“ | Повишаване качеството на аеронавига-ционните данни и информация и подобряване на управлението на околната среда в областта на гражданското въздухоплаване | ДП9 | не | | 11 504 882,47[[19]](#footnote-19) | ГВА | * Повишаване на качеството на аеронавига-ционните данни и информация, чрез създаване на информационни масиви с електронни данни за терена, препятствията и летищата, в съответствие със стандартите и препоръчителните практики на ICAO; * подобряване на управлението на околната среда в областта на гражданското въздухоплаване | * Проучване и анализи; * Внедряване на системите. | | | 100 %11 | 01.09.2015 г. | 31.12.2016 г. | не | не | Н/П | 11 504 882,47 |
| 8. | | Подобряване на управлението на транспорта, чрез развитие на информационни системи в корабо-плаването и модернизация и изграждане на съоръжения за приемане и третиране на отпадъци в българските пристанища | ДП9 | не | | 15 227 286,5819 | ДППИ | Развитие на информационни системи в корабо-плаването:   * надграждащи съществуващите системи * системите в процес на изграждане, * доставка на мултифункционални плавателни съдове за нуждите на морските пристанища (TEN-T)   Модернизация и изграждане на съоръжения за приемане и третиране на отпадъци в българските пристанища с национално значение | * подготовка и проектиране; * СМР; * доставка на машини и съоръжения; * техническа помощ за управление и изпълнение на проекта; * публичност; * надзор по време на строителството. | | | 100 %11 | 01.09.2015 г. | 31.12.2016 г. | не | не | Н/П | 15 227 286,58 |
| 9. | | Подобряване на условията за корабоплаване по река Дунав | ДП9 | не | | 15 227 288,5319 | ИАППД | * доставка на мултифункционални плавателни съдове, които ще позволяват набиране на информация за условията за корабоплаване по р. Дунава и ще предоставят на ИАППД необходимите данни заадекватна намеса в периоди на ниски води за обезпечаване на необходимите за корабоплаването дълбочини, както и за подобряване на навигационно-пътевата обстановка, респ. повишаване на безопасността в реката | * Подготовка проект; * Доставка на мултифункционални плавателни съдове. | | | 100 %11 | 01.09.2015 г. | 31.12.2016 г. | не | не | Н/П | 15 227 288,53 |
| 10. | | Подобряване на управлението на транспорта, чрез развитие на информационни системи за управление на автомобилния трафик и железо-пътното движение и информационни системи в корабо-плаването | ДП9 | не | | 91 369 684,7519 | * АПИ * НКСИП * НКЖИ * ИАМА | * Развитие на информационни системи за управление на автомобилния трафик; * Развитие на системи за управление на железопътното движение: изграждане на съвременни системи за управление на железопътното движение и изграждане на GSM-R мрежа (за отсечки, извън обхвата на проектите за модернизация на ж.п. инфраструктурата по приоритетна ос 1). * Изграждане на интегрирана информационна система за управление и координиране при аварийни случаи в корабоплаването | * Подготовка, проектиране и изпълнение; * Доставка на съоръжения и машини или оборудване (разработване и инсталиране на специализиран софтуер и закупуване и доставка на хардуер); * Непредвидени разходи; * Техническа помощ (разходи за организация, управление и изпълнение на проекта). * Публичност. * Проучвания, АРП, * СМР; * Отчуждителни процедури; * Оценка на съответствието и надзор по време на строителството. | | | 100 %11 | 01.09.2015 г. | 31.12.2016 г. | не | не | Н/П | 91 369 684,75 |
| **Приоритетна ос 5 „Техническа помощ”** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11. | | **BG16М1OP001-5.001** „Техническа помощ“ | „Осигуряване на необходимите условия за успешно приключване на ОПТ 2007-2013 и изпълнение на ОПТТИ 2014-2020, повишаване на административния капацитет и публичната подкрепа“ | ДП9 | не | | 70 219 626,63[[20]](#footnote-20) | * НКЖИ * НКСИП * Метрополитен ЕАД * АПИ * ИАМА * ИАППД * ДППИ * ГВА * УО на ОПТТИ | * дейности, насочени към успешното приключване на ОПТ (програмен период 2007-2013 г.) и подготовка на следващия програмен период, * дейности, насочени към укрепване и повишаване на административния капацитет на бенефициентите по ОПТТИ * Дейности, насочени към ефективна подготовка, изпълнение, мониторинг, контрол, оценка и популяризиране на инвестициите в транспорта, дейности, насочени към прилагане на Директива 2014/24 от 26.02.2014 г. относно задължителното прилагане на електронни търгове, * Дейности, насочени към подпомагане на МТИТС в областта на стратегическото управление на железопътния   сектор, включително за провеждането на реформи в същия. | * Разходи за техническа помощ за примерните допустими дейности | | | 100 %11 | 01.09.2015 г. | 31.12.2016 г. | не | не | Н/П | 70 219 626,63 |
| 12. | | **BG16М1OP001-5.002** „Бюджетни линии“ | „Осигуряване на необходимите условия за успешно приключване на ОПТ 2007-2013 и изпълнение на ОПТТИ 2014-2020, повишаване на административния капацитет и публичната подкрепа“ | ДП9 | не | | 23 009 764,9420 | УО на ОПТТИ | * успешното приключване на ОПТ (програмен период 2007-2013 г.) и подготовка на следващия програмен период; * укрепване и повишаване на административния капацитет на УО на ОПТТИ; * подпомагане на УО на ОПТТИ, съвместно с МФ в областта на прилагането на правилата за държавните помощи, в т.ч. обучения, обмяна на опит, разработване на процедури и други приложими дейности в сектора. | * Разходи за техническа помощ за примерните допустими дейности | | | 100 %11 | 01.09.2015 г. | 31.12.2016 г. | не | не | Н/П | 23 009 764,94 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Процедури, по които се предоставя БФП за интегрирани проектни предложения[[21]](#footnote-21)** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **№** | **Наимено-вание на процедурата** | **Цели на предоста-вяната БФП по процедурата** | **Вид процедура за предоста-вяне на БФП по чл. 3 от ПМС № 107/2014 г.** | **Извършване на предва-рителен подбор на концепции за проектни предложения[[22]](#footnote-22)** | **Програми, по които се предоставя БФП по процедурата** | **Водеща програма[[23]](#footnote-23)** | **Общ размер на БФП по процедурата /лв./** | **Допустими кандидати** | **Примерни допустими дейности** | **Категории допустими разходи** | **Максимален**  **% на съ-финансиране** | **Дата на обявяване на процедурата[[24]](#footnote-24)** | **Краен срок за подаване на проектни предложения[[25]](#footnote-25)** | **Представлява ли процедурата/част от нея[[26]](#footnote-26):** | | **Размер на БФП за интегриран проект – общо и по програми /лв./[[27]](#footnote-27)** | |
| **държавна помощ[[28]](#footnote-28)** | **минимална помощ[[29]](#footnote-29)** | **мин.** | **макс.** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

1. Безвъзмездна финансова помощ. [↑](#footnote-ref-1)
2. Отбелязва се „да“ или „не“. [↑](#footnote-ref-2)
3. В случай че се предвижда извършване на предварителен подбор на концепции за проектни предложения, се посочва и датата на публикуване на обявата за предварителен подбор. Процедурите за директно предоставяне на БФП по ОПТТИ са обявени за целия бюджет и по всички приоритетни оси на програмата на 01.09.2015 г. [↑](#footnote-ref-3)
4. В случай че се предвижда извършване на предварителен подбор на концепции за проектни предложения, се посочва и крайният срок за подаване на концепциите. [↑](#footnote-ref-4)
5. Отбелязва се „да“ или „не“. [↑](#footnote-ref-5)
6. Ако е приложимо. [↑](#footnote-ref-6)
7. По смисъла на чл. 107 от Договора за функционирането на Европейския съюз. [↑](#footnote-ref-7)
8. По смисъла на Регламент (ЕС) № 1407/2013 на Комисията от 18.12.2013 г. относно прилагането на членове 107 и 108 от Договора за функционирането на Европейския съюз към помощта de minimis (ОВ, L 352 от 24.12.2013 г.). [↑](#footnote-ref-8)
9. Директно предоставяне (процедура на директно предоставяне на конкретни бенефициенти по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г.) [↑](#footnote-ref-9)
10. Национална компания „Железопътна инфраструктура“ [↑](#footnote-ref-10)
11. БФП се разпределя процентно - 85 % от Европейските фондове (ЕФРР или КФ) и 15 % национално съфинансиране, като в зависимост от проекта се отчитат допустимите разходи, изчислени в Анализ „Разходи-Ползи“ и се анализира приложимостта на законодателството за държавните помощи. [↑](#footnote-ref-11)
12. Стойността представлява общия размер на свободния финансов ресурс по процедурата след сключен договор предоставяне на БФП за проект „Автомагистрала „Струма“ Лот 3.1, Лот 3.3 и тунел Железница”; бюджета по процедурата е в размер на 1 293 939 462,62 лв. [↑](#footnote-ref-12)
13. Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти“ [↑](#footnote-ref-13)
14. Агенция „Пътна инфраструктура“ [↑](#footnote-ref-14)
15. Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти“ [↑](#footnote-ref-15)
16. Агенция „Пътна инфраструктура“ [↑](#footnote-ref-16)
17. Стойността е съгласно разпределението на бюджета по измерение 1 „Област на интервенция“ по Приоритетна ос 3 на ОПТТИ от общият размер на безвъзмездната финансова помощ по процедурата на стойност 831 342 799,74 лева. [↑](#footnote-ref-17)
18. Закупуването на подвижен състав във връзка с изпълнението на обществени услуги за пътнически превоз представлява държавна помощ в съответствие с Регламент (ЕО) 1370/2007 [↑](#footnote-ref-18)
19. Стойността е съгласно разпределението на бюджета по измерение 1 „Област на интервенция“ по Приоритетна ос 4 на ОПТТИ от общият размер на безвъзмездната финансова помощ по процедурата на стойност 133 329 142,33 лева. [↑](#footnote-ref-19)
20. Стойността е съгласно разпределението на бюджета за процедурата от общият размер на безвъзмездната финансова помощ по Приоритетна ос 5 на ОПТТИ на стойност 93 229 391,57 лева. [↑](#footnote-ref-20)
21. По ОПТТИ не се предвиждат процедури, по които да се предоставя БФП за интегрирани проектни предложения [↑](#footnote-ref-21)
22. Отбелязва се „да“ или „не“ [↑](#footnote-ref-22)
23. По смисъла на § 1, т. 2 от Допълнителните разпоредби на Постановление № 107 на Министерския съвет от 2014 г. [↑](#footnote-ref-23)
24. В случай че се предвижда извършване на предварителен подбор на концепции за проектни предложения, се посочва и датата на публикуване на обявата за предварителен подбор. [↑](#footnote-ref-24)
25. В случай че се предвижда извършване на предварителен подбор на концепции за проектни предложения, се посочва и крайният срок за подаване на концепциите. [↑](#footnote-ref-25)
26. Отбелязва се „да“ или „не“ [↑](#footnote-ref-26)
27. Ако е приложимо. [↑](#footnote-ref-27)
28. По смисъла на чл. 107 от Договора за функционирането на Европейския съюз [↑](#footnote-ref-28)
29. По смисъла на Регламент (ЕС) № 1407/2013 на Комисията от 18.12.2013 г. относно прилагането на членове 107 и 108 от Договора за функционирането ма Европейския съюз към помощта de minimis (ОВ, L 352 от 24.12.2013 г.). [↑](#footnote-ref-29)